

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

### INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

### 1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação de serviços de manutenção veicular justifica-se pela necessidade de assegurar o funcionamento contínuo e eficiente da frota de veículos pertencente ao Município, utilizada em diversas atividades públicas essenciais, como transporte de pacientes, serviços de campo, educação, vigilância, transporte de servidores, coleta de resíduos, dentre outros.

Embora o Município conte com equipe própria de mecânicos, a estrutura interna revela-se insuficiente para atender integralmente à demanda atual da frota, sobretudo quanto à manutenção corretiva e ao fornecimento imediato de peças originais ou compatíveis. Assim, torna-se imprescindível complementar a atuação da equipe interna com oficinas especializadas, de forma a garantir agilidade, eficiência e economicidade nos atendimentos.

### 2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

O Plano de Contratações Anual está em fase de elaboração, contudo, o serviço pretendido consta no planejamento orçamentário anual do município.

### 3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação deverá compreender:

- Execução de serviços de manutenção corretiva e preventiva em veículos leves e pesados;
- Fornecimento de peças, componentes e acessórios novos e de qualidade equivalente ou superior à original;
- Utilização de mão de obra qualificada e equipamentos adequados;
- Capacidade para emissão de nota fiscal e apresentação de orçamentos prévios;
- Atendimento local ou regional, limitada a uma distância de 150 Km da sede da Prefeitura com estrutura física compatível e prazo adequado para conclusão dos serviços. Esta distância se justifica para garantir a eficiência e economicidade da contratação, lembrando que neste raio há diversos fornecedores aptos a executar o serviço.

### 4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A frota municipal conta atualmente com aproximadamente 111 veículos, entre automóveis, caminhões, ambulâncias, micro-ônibus e utilitários. A média mensal de atendimentos mecânicos gira em torno de 20, com variações conforme o uso intensivo de determinados veículos em determinados períodos.

Segue relação de veículos:

Marca	Placa	Km / Hodômetro	Tipo Veículo	Modelo	VEÍCULOS		
					Ano	Combustível	Tipo Frota
CAOCHERY	GED6B08	73868	LEVE	ARRIZO6	2021/2021	FLEX	PROPRIO
CHEVROLET	HJG-6372	186542	LEVE	CELTA 2 PORTAS 1.0	2008/2009	FLEX	PROPRIO
CHEVROLET	FPA-9157	504081	LEVE	SPIN 1.8 LTZ	2015/2016	FLEX	PROPRIO
CHEVROLET	CDV-1456	43612	LEVE	S-10	2002/2002	GASOLINA	PROPRIO
CHEVROLET	EOB-2372	157124	LEVE	CELTA 1,0L LS	2011/2012	FLEX	PROPRIO
CHEVROLET	GRP-3420	904414	LEVE	A-20	1987/1987	ALCOOL	PROPRIO
CHEVROLET	CZA-4521	0	LEVE	C-10	1975/1975	GASOLINA	PROPRIO

FIAT	GMT-9842	314988	LEVE	UNO MILLE IE	1996/1996	GASOLINA	PROPRIO
FIAT	EHE-0531	195796	LEVE	DUCATO	2010/2011	DIESEL	PROPRIO
FIAT	EHE-0532	29120	LEVE	DUCATO	2010/2011	DIESEL	PROPRIO
FIAT	CZA-4520	326086	LEVE	UNO MILE	2008/2009	FLEX	PROPRIO
FIAT	GHT-4516	112075	LEVE	UNO ATTRACTIVE	2019/2020	FLEX	PROPRIO
FIAT	AFC-4231	189095	LEVE	FIORINO 1.0	1995/1995	GASOLINA	PROPRIO
FIAT	CZA-4512	655832	LEVE	UNO MILE	2005/2006	FLEX	PROPRIO
FIAT	CZA-4514	404816	LEVE	UNO MILE	2005/2006	FLEX	PROPRIO
FIAT	BYZ-2424	38392	LEVE	UNO/ATTACTIVE	2019/2020	FLEX	PROPRIO
FIAT	FQA-3411	214245	LEVE	DOBLO AMBULANCIA	2014/2014	FLEX	PROPRIO
FIAT	MHA-1087	265350	LEVE	UNO VIVAGE	2010/2011	FLEX	PROPRIO
FIAT	EOB-2352	43061	LEVE	PALIO 1.4/ WEEKEND	2013/2013	FLEX	PROPRIO
FIAT	ENX-7113	370674	LEVE	UNO MILE	2010/2011	FLEX	PROPRIO
FIAT	FQA-7456	0	LEVE	DOBLO AMBULANCIA	2014/2014	FLEX	PROPRIO
FIAT	DGY-6865	236187	LEVE	TORO/ ENDURANCE ATD4	2019/2020	DIESEL	PROPRIO
FIAT	FU05E15	632610	LEVE	PALIO FIRE	2015/2016	FLEX	PROPRIO
FIAT	CZA-4523	404908	LEVE	FIORINO	2008/2009	FLEX	PROPRIO
FIAT	CZA-4524	486665	LEVE	FIORINO	2008/2009	FLEX	PROPRIO
FIAT	HHY-4884	494312	LEVE	DOBLO ESSENCE 1.8	2011/2012	FLEX	PROPRIO
HONDA	FPM-9315	25434	LEVE	MOTO CG 150 START	2015/2015	FLEX	PROPRIO
HONDA	BFX-8582	530545	LEVE	CG 125 FAN	2005/2005	GASOLINA	PROPRIO
HONDA	EOA-4651	0	LEVE	MOTO CG 125 FAN RS	2011/2011	FLEX	PROPRIO
KASINSKI	DET-3826	12586	LEVE	COMET 150 70	2011/2012	GASOLINA	PROPRIO
MERCEDES BENZ	EKH0E33	292161	LEVE	515CDI SPRINTERM	2013/2014	DIESEL	PROPRIO
MERCEDES BENZ	CDR7F72	20000	LEVE	M. BENZ CAIO LO 916 ORE	2022/2023	DIESEL	PROPRIO
MERCEDES BENZ	CDV1B34	63105	LEVE	LO 916 ESC R/ ADAPTADO	2022/2023	DIESEL	PROPRIO
MERCEDES BENZ	DJP-9739	151459	LEVE	SPRINT AMBULANCIA	2012/2013	DIESEL	PROPRIO
RENAULT	BZK6C35	114500	LEVE	LOGAN LIFE	2020/2021	FLEX	PROPRIO
RENAULT	FUA2B62	105235	LEVE	MASTER L2 VER. AMBULANCIA	2021/2022	DIESEL	PROPRIO
RENAULT	FYE8I95	24119	LEVE	MASTER F2 VER AMBULANCIA	2022/2023	DIESEL	PROPRIO
RENAULT	EWU5D96	102576	LEVE	MASTER/ MINIBUSL3	2022/2023	DIESEL	PROPRIO
RENAULT	GEY-4523	28986	LEVE	KWID ZEN	2018/2018	FLEX	PROPRIO
TOYOTA	BIY5A27	120845	LEVE	CAMINHONETA BANDEIRANTE	1991/1991	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	DGY-9598	236147	LEVE	GOL 1.0	2018/2019	FLEX	PROPRIO
VOLKSWAGEN	DKR-8439	269850	LEVE	FOX 1.0	2005/2005	FLEX	PROPRIO
VOLKSWAGEN	CDZ-8588	3784	LEVE	KOMBI	1997/1998	GASOLINA	PROPRIO
VOLKSWAGEN	DKI-7064	414189	LEVE	GOL 1.0	2018/2019	FLEX	PROPRIO
VOLKSWAGEN	GYG-6154	0	LEVE	GOL 16V PLUS	2001/2001	GASOLINA	PROPRIO
VOLKSWAGEN	LYT6C49	225512	LEVE	GOL CLI	1996/1996	GASOLINA	PROPRIO
VOLKSWAGEN	DEU-1204	238387	LEVE	GOL 1.0	2018/2019	FLEX	PROPRIO
VOLKSWAGEN	CZA-4518	84793	LEVE	KOMBI	2008/2009	FLEX	PROPRIO
VOLKSWAGEN	CZA-4519	289839	LEVE	KOMBI	2008/2009	FLEX	PROPRIO
VOLKSWAGEN	DGY-3488	130072	LEVE	GOL 1.0	2018/2019	FLEX	PROPRIO
VOLKSWAGEN	FUV-4415	157629	LEVE	SAVEIRO 1.6	2014/2015	FLEX	PROPRIO

VOLKSWAGEN	CZA-4510	586534	LEVE	GOL 1.6 POWER	2005/2005	FLEX	PROPRIO
VOLKSWAGEN	CZA-4515	0	LEVE	KOMBI	2006/2006	FLEX	PROPRIO
VOLKSWAGEN	CZA-4516	565507	LEVE	SAVEIRO 1.6	2006/2007	FLEX	PROPRIO
VOLKSWAGEN	STF7E23	1200	MICRO ÔNIBUS	NEOBUS 8.180E	2025/2026	DIESEL S10	N/A
XCMG	PAC-0001	3076	PA CARREGADEIRA	W300	2023/2024	DIESEL S10	N/A
XCMG	PAC-0002	1509	PA CARREGADEIRA	W300	2023/2024	DIESEL S10	PROPRIO
XCMG	PAT-0002	1030	PATROLA	GR180	2023/2024	DIESEL	N/A
ASIA	BVZ-5089	0	PESADO	MICRO OM 825	1998/1998	DIESEL	PROPRIO
CHEVROLET	EZO6A05	281685	PESADO	ESP/CAMIONETA/AMB.	2020/2021	FLEX	PROPRIO
CHEVROLET	BFY-6170	0	PESADO	CUSTOM 12000	1991/1992	DIESEL	PROPRIO
CITROEN	FHS-8815	276778	PESADO	JUMPER	2015/2016	DIESEL	PROPRIO
FIAT	GIJ2E86	30253	PESADO	STRADA FREEDOW 13 CS	2022/2023	FLEX	PROPRIO
FIAT	FQO-2680	327553	PESADO	CAMINHONETA FIAT DUCATO	2014/2014	DIESEL	PROPRIO
FORD	BFY-6165	658841	PESADO	CAMINHAO F 4000	1983/1983	DIESEL	PROPRIO
FORD	EOB-2354	243512	PESADO	CAMINHAOGARGO 1319	2012/2013	DIESEL	PROPRIO
FORD	EOB-2356	126169	PESADO	TRANSIT 350 LTA	2013/2013	DIESEL	PROPRIO
FORD	EOB-2357	104385	PESADO	FORD CARGO 2423	2013/2013	DIESEL	PROPRIO
FORD	EOB-2358	18168	PESADO	TRANSIT 350 L BUS	2013/2014	DIESEL	PROPRIO
FORD	EOB-2351	113904	PESADO	CAMINHAOGARGO 1319	2012/2013	DIESEL	PROPRIO
FORD	BFG-0983	48615	PESADO	CAMINHAO F- 11000/PIPA	1991/1991	DIESEL	PROPRIO
FORD	CXJ-9758	0	PESADO	CAMINHAO SAPAO 12000	2006/2006	DIESEL	PROPRIO
INTERNACIONAL	FUT-7220	134720	PESADO	CAM.4400 LHD 6X4	2014/2014	DIESEL	PROPRIO
IVECO	EOB-2374	8	PESADO	ONIBUS CITYCLASS 70 C 16	2011/2012	DIESEL	PROPRIO
IVECO	EOB-2375	92044	PESADO	CAMINHAO VERTIS 90 V16	2011/2012	DIESEL	PROPRIO
IVECO	GFD5I11	19383	PESADO	CAMINHAO PIPA TECTOR/ NOVO	2022/2023	DIESEL	PROPRIO
MERCEDES BENZ	FWL0G24	28522	PESADO	CAMINHAO FRIGORIFICO	2022/2022	DIESEL	PROPRIO
MERCEDES BENZ	GAA0J52	46308	PESADO	CAIO LO 916 ORE/ONIBUS/ ADAPT	2019/2020	DIESEL	PROPRIO
MERCEDES BENZ	DJL4E09	191840	PESADO	MICRO ONIBUS CAIO	2010/2010	DIESEL	PROPRIO
MERCEDES BENZ	DJM1B66	263900	PESADO	MICRO ONIBUS CAIO	2009/2009	DIESEL	PROPRIO
NEW HOLLAND	PAT-0001	8509	PESADO	RG140B	2014/2014	DIESEL	N/A
PEUGEOT	SWW1J29	800	PESADO	PARTNER	2023/2024	FLEX	PROPRIO
PEUGEOT	EBL0A59	253108	PESADO	ESP/CAMIONETA/AMB.	2018/2019	FLEX	PROPRIO
RENAULT	GJR6F98	132512	PESADO	MASTER FUR L1H1 FURGAO	2021/2022	DIESEL	PROPRIO
SCANIA	GKW-3412	137374	PESADO	ONIBUS 113 M 360	1991/1992	DIESEL	PROPRIO
SCANIA	BWH-8437	685734	PESADO	ONIBUS 113 TL	1995/1995	DIESEL	PROPRIO
SCANIA	GVJ-9314	380690	PESADO	ONIBUS 113 M 360	1991/1991	DIESEL	PROPRIO
SCANIA	LCQ-7031	328153	PESADO	M POLO	2004/2004	DIESEL	PROPRIO
SCANIA	LVA-0170	529645	PESADO	M POLO / VIAGGIO R	2003/2004	DIESEL	PROPRIO
SCANIA	KXM-0026	677729	PESADO	MPOLO	2003/2004	DIESEL	PROPRIO
TRITON SPO	BYJ4H43	121228	PESADO	CAMINHONETE	2022/2023	DIESEL	PROPRIO
VOLARE	CZA-4525	10	PESADO	ONIBUS V6 ON	2009/2010	DIESEL	PROPRIO
VOLARE	CMW-8683	609610	PESADO	ONIBUS V6 ON	2005/2005	DIESEL	PROPRIO
VOLARE	FMX-9625	164067	PESADO	MICRO V6 EM	2014/2014	DIESEL	PROPRIO

VOLARE	FMX-9626	145923	PESADO	MICRO V6 EM	2014/2014	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	ENO-7613	306864	PESADO	ESP/CAMINHAO - PIPA	2010/2010	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	DJM-8289	159900	PESADO	ONIBUS MASCA GRANMINI	2013/2014	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	CVN-4782	190080	PESADO	NEOBUS MEGA	2006/2006	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	CVN-4785	929969	PESADO	NEOBUS MEGA	2006/2006	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	CVN-4788	296327	PESADO	NEOBUS MEGA	2006/2006	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	EOB-2373	158429	PESADO	ONIBUS 15190	2011/2012	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	BUD7G70	486250	PESADO	MPOLO VIAGGIO R	2009/2010	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	BUD7G84	389955	PESADO	MPOLO VIAGGIO R	2009/2010	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	FPT4A14	21744	PESADO	14.190 CRM 4X2	2022/2023	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	FRP9F14	14237	PESADO	14.190 CRM 4X2	2022/2023	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	EAR9D43	292942	PESADO	150E DELIVERY	2008/2008	DIESEL	PROPRIO
VOLKSWAGEN	GAA4C32	84060	PESADO	EOD ORE	2020/2021	DIESEL	PROPRIO
JCB	JCB-0000	5819	RETRO ESCAVADEIRA	3C	2014/2014	DIESEL S10	N/A
XCMG	RET-0001	1870	RETRO ESCAVADEIRA	GR180	2023/2023	DIESEL S10	N/A
MASSEY FERGUSON	TRT-0001	4736	TRATOR	MD265	1980/1981	DIESEL	N/A
NEW HOLLAND	TRT-0002	3910	TRATOR	75	2011/2012	DIESEL	N/A

## 5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram avaliadas as seguintes alternativas:

- **Execução direta pela equipe interna:** inviável para atendimento de 100% da demanda, dado o número insuficiente de servidores e estrutura física limitada, contudo, esta solução pode ser adotada para atendimento de uma parte dos serviços, especialmente manutenção preventiva de veículos leves, situação que exigiria a aquisição de peças.
- **Contratação de única empresa especializada por licitação:** pouco flexível, com risco de sobrecarga de serviço a um único fornecedor e necessidade de permitir a subcontratação face a inviabilidade de um mesmo fornecedor executar todos os tipos de serviços;
- **Credenciamento de múltiplas oficinas locais e regionais:** solução mais eficiente, por permitir maior capilaridade, flexibilidade de escolha, atendimento conforme demanda e respeito aos princípios da economicidade e eficiência.

A solução mais vantajosa para a Administração é a realização de credenciamento de oficinas locais e regionais, com base no art. 79 da Lei nº 14.133/2021, permitindo a contratação direta por inexigibilidade de licitação, de forma contínua, rotativa e conforme a demanda.

Tal modelo garante maior celeridade no atendimento às necessidades da frota, respeita a pluralidade de fornecedores, promove a eficiência administrativa e evita a centralização dos serviços em um único prestador, o que é especialmente relevante diante das variações e urgências que caracterizam a manutenção veicular.

A adoção desta solução não impede que parte dos serviços de manutenção preventiva seja realizada na oficina municipal situação que exigirá a realização de licitação para aquisição de peças.

## 6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Para embasar a estimativa de custos desta contratação, foram levantados os valores despendidos nos últimos anos com a manutenção da frota municipal (peças e mão de obra):

- Ano de 2023: R\$ 1.246.968,12
- Ano de 2024: R\$ 1.480.630,22
- Ano de 2025: R\$ 1.132.522,40 até o mês de outubro.

Com base nesses valores, a estimativa para os próximos 12 meses com manutenção da frota municipal foi ajustado para de R\$ 2.500.000,00, considerando o aumento da frota e o desgaste dos veículos ao longo do tempo, uma preocupação da municipalidade, considerando 70% deste total referente a peças e 30% para mão de obra.

Os valores apresentados servem como referência para este Estudo Técnico Preliminar, sendo passíveis de variações ao longo da contratação, em razão de fatores como oscilações nos preços de peças e serviços, necessidades emergenciais e outros aspectos que possam impactar a execução dos serviços.

## **7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (*elemento não obrigatório – justificar quando não contemplar*)**

A solução proposta consiste na implementação de procedimento de credenciamento de oficinas mecânicas locais e regionais, com fundamento no art. 79 da Lei nº 14.133/2021, visando à contratação de serviços de manutenção corretiva e preventiva da frota de veículos pertencente ao Município, com fornecimento de mão de obra especializada e peças automotivas, de forma conjunta e conforme a demanda.

A contratação se dará por meio de inexigibilidade de licitação, decorrente da inviabilidade de competição em razão da pluralidade de prestadores habilitados a prestar o mesmo tipo de serviço em condições equivalentes. Por meio do credenciamento, será possível manter um cadastro permanente de oficinas habilitadas, com atendimento rotativo, descentralizado e com maior agilidade na execução dos serviços.

O modelo adotado permitirá que a mão de obra tenha valor fixo previamente estabelecido no edital de chamamento público, enquanto o fornecimento das peças será custeado com base em orçamento apresentado pelo fornecedor credenciado, sendo o respectivo valor conferido e validado pelo fiscal do contrato, com base em pesquisa de mercado.

Essa sistemática proporciona flexibilidade operacional, eficiência na gestão da frota, garantia técnica do serviço (ao vincular a execução e o fornecimento de peças ao mesmo prestador) e atendimento descentralizado e ágil, especialmente relevante diante da limitação da estrutura interna do Município para atender a toda a demanda de manutenção da frota municipal.

A solução contempla, ainda, a formalização de contrato ou nota de empenho com cada oficina credenciada, a ser acionado conforme a necessidade da Administração, com possibilidade de atendimento por rodízio, proximidade geográfica ou especialização, conforme critérios estabelecidos no próprio edital de chamamento.

## **8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO (*elemento obrigatório*)**

Nos termos do art. 47 da Lei nº 14.133/2021, o parcelamento do objeto deve ser promovido sempre que técnica e economicamente viável, de modo a ampliar a competitividade e assegurar a proposta mais vantajosa para a Administração. No entanto, no presente caso, a contratação separada da mão de obra e do fornecimento de peças para serviços de manutenção veicular revela-se inadequada e desaconselhável sob os aspectos técnico, jurídico e administrativo.

A execução dos serviços demanda a perfeita integração entre a mão de obra e as peças utilizadas, sendo essencial que o prestador do serviço seja também o responsável pelo fornecimento dos componentes aplicados. Isso garante a responsabilização integral do

contratado quanto à funcionalidade do serviço e permite a aplicação efetiva da garantia, uma vez que não será possível dissociar eventual falha do serviço da qualidade da peça empregada.

Além disso, o fracionamento poderia comprometer a operacionalidade dos serviços, gerando atrasos decorrentes da eventual recusa das oficinas em utilizar peças fornecidas por terceiros, bem como incompatibilidades técnicas entre os materiais adquiridos e os procedimentos adotados. Ressalta-se que a prática de mercado consolidada nas oficinas locais e regionais contempla a execução do serviço com fornecimento próprio de peças, sendo incomum a aceitação de componentes externos com garantia.

Do ponto de vista administrativo, a contratação unificada facilita o controle, a fiscalização e a responsabilização contratual, evitando conflitos quanto à origem de defeitos e otimizando os recursos públicos. Assim, verifica-se que o parcelamento, neste caso, não atende ao interesse público, sendo mais vantajosa, eficiente e segura a contratação conjunta dos serviços e dos insumos necessários à sua execução.

#### **9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

Com a adoção do modelo de credenciamento de oficinas locais e regionais para a execução de serviços de manutenção corretiva e preventiva da frota municipal, com fornecimento de peças e mão de obra, espera-se alcançar maior eficiência operacional, agilidade no atendimento das demandas e continuidade na prestação dos serviços públicos essenciais que dependem do funcionamento regular dos veículos.

A contratação por inexigibilidade associada ao procedimento auxiliar de credenciamento, permitirá que múltiplos prestadores sejam selecionados, proporcionando flexibilidade e descentralização dos atendimentos, reduzindo o tempo de resposta para reparos e prevenindo a sobrecarga de um único fornecedor.

Espera-se, ainda, a redução do tempo médio de indisponibilidade dos veículos, o que impactará positivamente na prestação dos serviços públicos.

O modelo também proporciona maior controle da Administração sobre os custos praticados, com a fixação prévia da mão de obra e a verificação dos valores das peças com base em parâmetros de mercado, a ser conferida pelo fiscal do contrato.

Do ponto de vista da economicidade, o credenciamento tende a reduzir custos administrativos com licitações reiteradas e até mesmos as contratações diretas, além de fomentar o mercado local por meio da inclusão de oficinas da própria região.

Portanto, a solução adotada permitirá a obtenção de resultados mais vantajosos sob os aspectos operacionais, financeiros e gerenciais, promovendo a boa governança e a adequada execução dos serviços públicos.

#### **10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO (*elemento não obrigatório – justificar quando não contemplar*)**

A providência prévia a contratação é fornecedor ao agente público a ser designado como fiscal do contrato as informações necessárias para uma perfeita gestão do contrato.

#### **11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES (*elemento não obrigatório – justificar quando não contemplar*)**

Considerando a decisão de não parcelar o objeto no procedimento de credenciamento, não há contratações diretamente correlatas no âmbito da contratação por inexigibilidade. No entanto, para viabilizar a solução global adotada — que contempla a realização parcial de manutenções preventivas pela equipe de mecânicos da oficina municipal — será necessária a aquisição complementar de peças e acessórios automotivos por meio de procedimento licitatório específico, preferencialmente na forma de Sistema de Registro de Preços.

#### **12 – IMPACTOS AMBIENTAIS (*elemento não obrigatório – justificar quando não contemplar*)**

A prestação de serviços de manutenção veicular, envolve atividades que, se não forem devidamente controladas, podem gerar impactos ambientais significativos, especialmente relacionados ao descarte inadequado de resíduos automotivos, como óleos lubrificantes, filtros, fluidos de freio e arrefecimento, pneus, baterias e peças metálicas ou plásticas.

Para mitigação desses impactos, a solução proposta contempla a exigência, no edital de chamamento público, de que as oficinas credenciadas observem a legislação ambiental vigente, especialmente quanto ao descarte de resíduos perigosos e recicláveis, bem como das normas técnicas da ABNT aplicáveis.

### **13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO (*elemento obrigatório*)**

Diante do exposto, concluímos que a contratação por credenciamento de oficinas mecânicas, com fundamento no art. 79 da Lei nº 14.133/2021, mostra-se viável técnica, operacional e juridicamente, considerando a insuficiência da estrutura interna para atender à totalidade da demanda da frota municipal e a necessidade de garantir continuidade e eficiência na prestação dos serviços públicos.

Pedregulho, 31 de outubro de 2025.

---

**Carlos Roberto Ramos  
Prefeitura Municipal de Pedregulho  
Estado de São Paulo**